

ституцій. Під егідою ООН розроблена і прийнята потужна правова база міжнародно-правового захисту кожної людини окремо і людської цивілізації в цілому. Це низка конвенцій, які Україна ратифікувала, а саме: Загальна декларація прав людини; Конвенції щодо заборони геноциду, апартеїду, расової дискримінації, тортур, жорстокого і нелюдського поводження; про захист жертв війни; щодо прав жінок і дітей і т. д.

Крім того, Верховна Рада України у 1999 р. прийняла Закон України «Про гуманітарну допомогу», у 2012 р. Закон України «Про благодійну діяльність та благодійні організації», якими визначені загальні засади благодійної діяльності в Україні, забезпечення правового регулювання відносин у суспільстві, спрямованих на розвиток благодійної діяльності, а також правові, організаційні, соціальні засади отримання, надання, оформлення, розподілу і контролю за цільовим використанням гуманітарної допомоги.

Питання переміщення гуманітарної допомоги через митний кордон України, природно, регламентуються Митним кодексом України (далі – МК України). МК України 2012 р. збережений концептуальний підхід щодо митного контролю та митного оформлення гуманітарної допомоги, який був закріплений попереднім МК України, але є і деякі зміни, які торкнулись застосування деяких митних режимів, а також тимчасового зберігання цієї допомоги.

### **Сергейчик В.А.**

*Национальный университет «Одесская юридическая академия»,  
ассистент кафедры морского и таможенного права,  
кандидат юридических наук*

### **СПАСЕНИЕ ОКЕАНА, ГЛОБАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ**

Моря и океаны играют огромную роль в жизни человека. Океаны занимают две трети поверхности Земли, и защита их стала одной из главных задач мирового сообщества на сегодняшний день. Способность моря ассимилировать и обезвреживать сбросы, а также восстанавливать природные ресурсы безгранична. Мы все шире и интенсивнее используем моря и океаны, включая их дно и побережье для ловли рыбы, добычи минералов и нефти, транспорта, отдыха и оздоровления, и, увы, выброса мусора и отходов. Ухудшение экологии морей ведет к ухудшению среды нашего обитания и ухудшению здоровья человека. Морская среда и питаемые ею живые организмы имеют жизненное значение для человечества и все люди заинтересованы в обеспечении управления этой средой таким образом, чтобы ее качество и ресурсы не ухудшались. Несмотря на огромный рост мирового судоходства, загрязнение нефтью с судов сократилось в течение 1980-х гг. на 60 процентов, и эта тенденция продолжает сохраняться. Это отчасти объясняется введением более совершенных методов контроля

за удалением отходов и частично – ужесточением контроля с помощью конвенций. Но, к сожалению, нефть и нефтепродукты, по-прежнему, являются основными загрязнителями океанов, а также в последнее время с ними соперничают выхлопные газы, а также отходы из пластика и сточные воды (канализация, отходы производства), сбрасываемые человеком в моря и океаны. Исследование Северного моря показало, что около 65 % обнаруженных там загрязняющих веществ были принесены реками, еще 25 % загрязнителей поступили из атмосферы (включая 7.000 тонн свинца от выхлопов автомобилей) и 10 % было результатом прямых сбросов отходов с судов.

В Украине ст. 243 Уголовного кодекса предусмотрена ответственность за загрязнение моря в виде штрафа до двухсот необлагаемых минимумов доходов граждан или лишением права обнимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет, или ограничением воли на срок до трех лет. Но это общемировая проблема и попытки ее решения должны приниматься соответственно. Защитой окружающей среды стала одной из основных задач Организации Объединенных Наций. Деятельность Программы ООН по окружающей среде, в первую очередь ее многообразные усилия по защите морской среды, привлекла внимание мировой общественности к проблемам океанов и морей. Международная морская организация (ИМО) является специализированным учреждением ООН, ответственным за принятие мер по недопущению загрязнения моря с судов и повышению безопасности международного судоходства. Одним из ярких примеров является Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управление ими. В принятии Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управление ими 2004 года (BWM Convention), государства-члены Международной морской организации (ИМО) приняли четкие обязательства по сведению к минимуму переноса вредных организмов на судах. Исследования показали, что органическое обрастание также может быть существенным фактором по переносу вредных водных организмов. Органическое обрастание судов, заходящих на территории государств-членов, может привести к образованию вредных водных организмов, которые могут представлять угрозу для человека, животных и растений, экономической и культурной жизни и водной среде. В то время как Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (AFS Конвенция) рассматривает противообрастающие системы на судах (в основном противообрастающие краски подводной части корпуса судна, они не должны содержать ядов), ее внимание сосредоточено на предотвращении неблагоприятных последствий от использования противообрастающих систем и биоцидов, которые они могут содержать, а не на предотвращении переноса вредных водных организмов. Осуществление контроля и управления

над органическим обрастанием может существенно помочь в снижении риска переноса вредных водных организмов. Такая практика управления может также улучшить гидродинамические характеристики судна и может быть эффективным инструментом в повышении энергоэффективности (общий смысл – уменьшение нагрузки на главный двигатель, следовательно уменьшенный расход топлива и меньше выбросов в окружающую среду) и сокращения выбросов в атмосферу с судов.

Также, с 01.01.13 вступила в силу новая редакция конвенции MARPOL Annex 5, ужесточающая сброс сточных вод после замывки трюмов после перевезенного груза. Данная редакция обязует грузоотправителя предоставлять сертификат на груз подтверждающий, что данный груз не приносит вред водной среде. В дополнение, если при мойке трюмов используются специальные химикаты, такие продукты также обязаны иметь соответствующий «harmless» сертификат. В противном случае, такие воды надо сдавать на береговые очистительные сооружения, что очень дорого стоит! Либо платить колоссальные штрафы.

Конвенции MARPOL, также ограничивают использование озоноразрушающих хладонов (фреон в кондиционерах). Так например Фреон 12 запрещен к использованию, а Фреон 22 еще используется, но ограничен в производстве и будет вскоре запрещен. Новые суда строятся с учетом этих требований и в оборудовании используются только «harmless» хладоны.

Таким образом, мы видим что охрана океанов и морей играет исключительно важную роль на данном этапе развития общества. Это связано с резким ухудшением экологической ситуации в мире, вызванным вмешательством человека в окружающую среду. Отсюда угроза таких экологических проблем, как: загазованность, шумовые эффекты, кислотные дожди, радиация, загрязнение вод мирового океана, нарушение озонового слоя. Эти факторы, приводящие к сокращению популяций многих видов животных и растений, оказывают также негативное влияние на человека, его жизнедеятельность и здоровье.

**Аблякимова Е.Е.**

*Національний університет «Одеська юридична академія»,  
здобувач кафедри морського та митного права*

### **ЗАКОНОДАВСТВО США ЩОДО ДОСТУПУ ДО ПУБЛІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ**

В умовах формування інформаційного суспільства та формування системи «електронний уряд» важко переоцінити значення інформаційної взаємодії між суб'єктами владних повноважень та іншими учасниками інформаційних відносин. Така взаємодія відбувається на основі встановлених законодавством адміністративних процедур.